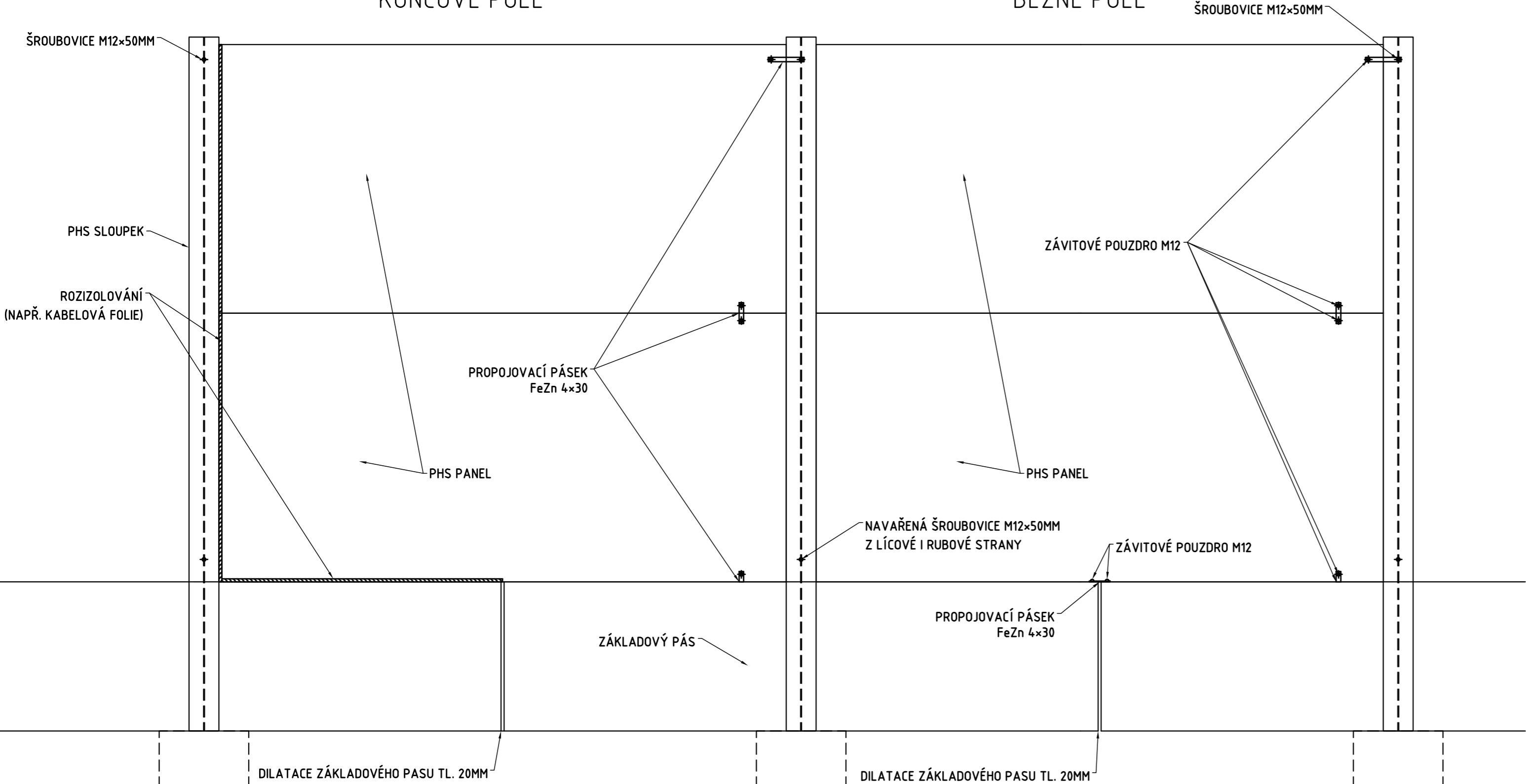


SCHÉMA VODIVÉHO PROPOJENÍ PHS
M 1:25

KONCOVÉ POLE

BĚŽNÉ POLE



POZNÁMKA:
PROPOJOVACÍ PÁSEK FeZn JE MOŽNÉ NAHRADIT VODIČEM FeZn ϕ 10mm, VODIČ SE UCHYTÍ KABELOVÝM OKEM A ŠROUBEM DLE PRŮMĚRU ZÁVITOVÉHO POUZDRA



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Sdružení
PRODEX-VALBEK



1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016		Číslo soupravy
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace				
Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš		PRODEX spol. s r.o., organizační složka Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 tel.: +420 277 007 726 e-mail: info@prodex-cz.eu	
Odpov. projektant PS, SO, částí	Ing. Pavel Kašťánek			
Vypracoval	Ing. Jiří Chodora			
Technická kontrola	Ing. Milan Šístek			
ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHVICE SO 10-07 PHS V KM 232,032 - 232,433 VPRAVO			Zak. číslo zhotov.	15XP24005
			Datum	05/2016
			Stupeň	PROJEKT (DSP)
			Měřítko	1:25
SCHÉMA VODIVÉHO PROPOJENÍ			Část	Příloha
			E.1.10.7	18

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka